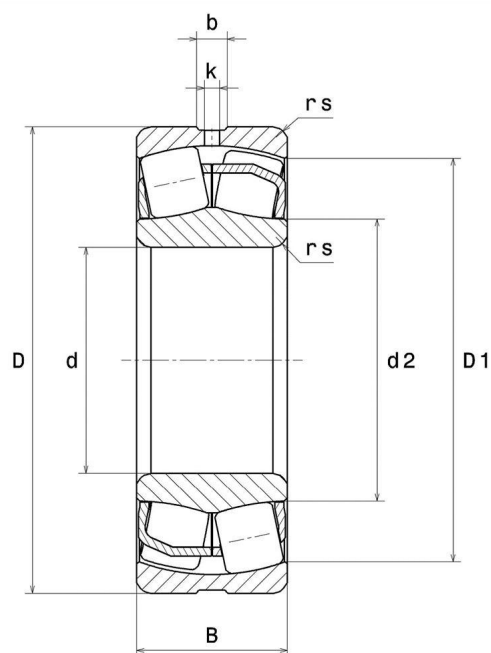
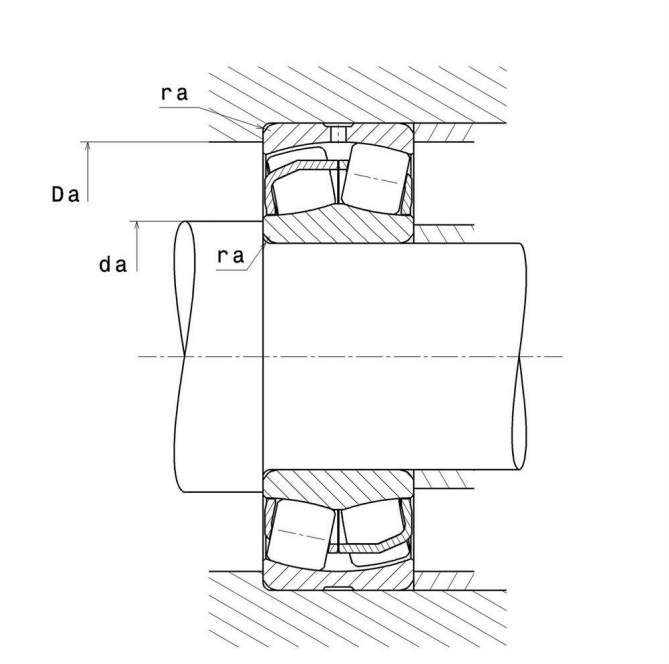




### ВИЗУАЛЬНЫЙ





РАЗМЕРЫ ИЗДЕЛИЯ

|                                          |          |
|------------------------------------------|----------|
| Марка                                    | NTN      |
| d - Внутренний диаметр                   | 40 mm    |
| D - Наружный диаметр                     | 80 mm    |
| B - Ширина подшипника/внутреннего кольца | 23 mm    |
| d2 - Наружный диаметр внутреннего кольца | 50,2 mm  |
| D1 - Внутренний диаметр наружного кольца | 70,8 mm  |
| rs - Минимальный радиус галтели          | 1,1 mm   |
| Кол-во отверстий для пересмазывания      | 3        |
| b- ширина паза                           | 5,38 mm  |
| k - диаметр отверстия                    | 2,5 mm   |
| Класс радиального зазора                 | CN       |
| Вес                                      | 0,515 kg |

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПРОДУКТА



## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПРОДУКТА

|                                                     |              |
|-----------------------------------------------------|--------------|
| <b>C - Динамическая грузоподъёмность</b>            | 116 kN       |
| <b>C0 - Статическая грузоподъёмность</b>            | 105 kN       |
| <b>Cu - Предельная усталостная нагрузка</b>         | 12,8 kN      |
| <b>e - Коэффициент</b>                              | 0.27         |
| <b>Y0 - коэффициент статической осевой нагрузки</b> | 2.41         |
| <b>Y1 - Коэффициент осевой нагрузки</b>             | 2.47         |
| <b>Y2 - Коэффициент осевой нагрузки</b>             | 3.68         |
| <b>N ref - Базовая частота вращения</b>             | 8200 tr/min  |
| <b>N lim - Предельная частота вращения</b>          | 11000 tr/min |
| <b>Tmin - Мин. рабочая температура</b>              | -40 °C       |
| <b>Tmax - Макс. рабочая температура</b>             | 200 °C       |

## РАЗМЕРЫ ОКРУЖАЮЩИХ ДЕТАЛЕЙ

|                                                            |       |
|------------------------------------------------------------|-------|
| <b>da min - Минимальный диаметр буртика вала</b>           | 47 mm |
| <b>Da max - Максимальный диаметр буртика корпуса</b>       | 73 mm |
| <b>ra max - Максимальный радиус галтели вала и корпуса</b> | 1 mm  |



## INDUSTRY РАСЧЕТНЫЕ ФАКТОРЫ

## Эквивалентная динамическая радиальная нагрузка

$$P = X \cdot F_r + Y \cdot F_a$$

| $F_a / F_r \leq e$ |    | $F_a / F_r > e$ |    |
|--------------------|----|-----------------|----|
| X                  | Y  | X               | Y  |
| 1                  | Y1 | 0.67            | Y2 |

## Эквивалентная статическая радиальная нагрузка

$$P_0 = X_0 \cdot F_r + Y_0 \cdot F_a$$

| $X_0$ | $Y_0$ |
|-------|-------|
| 1     | Y0    |

Значения  $e$ ,  $Y1$ ,  $Y2$  и  $Y0$  приведены в таблице выше.

