



Brand of **NTN corporation**

технические

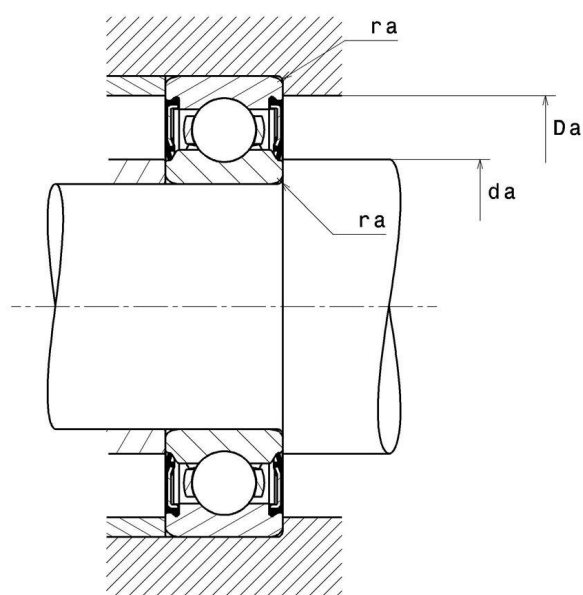
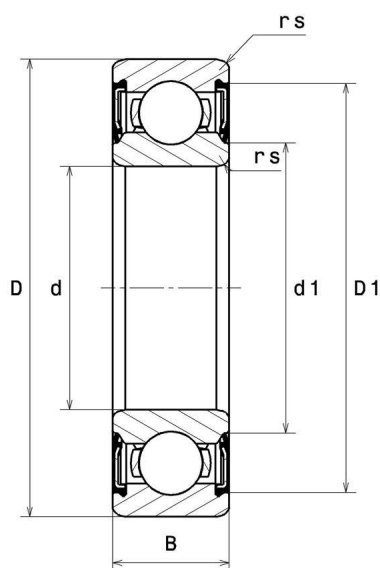
607EE

Однорядные шарикоподшипники



Радиальный шарикоподшипник, сепаратор из листовой стали, двусторонние контактные уплотнения

ВИЗУАЛЬНЫЙ



NTN Europe

1 rue des Usines · BP 2017 · 74010 Annecy Cedex · France · Tel. +33 (0)4 50 65 30 00
S.A. au capital de 322 639 919 € · RCS ANNECY B 325 821 072 · Id. Fiscale : FR 48 325 821 072
SIRET 325 821 072 00015 · Code APE 2815 Z · Code NACE 28.15

Страница 1/3

РАЗМЕРЫ ИЗДЕЛИЯ

Марка	SNR
d - Внутренний диаметр	7 mm
D - Наружный диаметр	19 mm
B - Ширина подшипника/внутреннего кольца	6 mm
d1 - Наружный диаметр внутреннего кольца	9,2 mm
D1 - Внутренний диаметр наружного кольца	16,7 mm
rs - Минимальный радиус галтели	0,3 mm
Класс радиального зазора	CN
Вес	0,007 kg

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПРОДУКТА

C - Динамическая грузоподъёмность	2,75 kN
C0 - Статическая грузоподъёмность	0,9 kN
Cu - Предельная усталостная нагрузка	0,04 kN
f0 - Коэффициент	10.5
N lim - Предельная частота вращения	31000 tr/min
Tmin - Мин. рабочая температура	-20 °C
Tmax - Макс. рабочая температура	120 °C

ЧАСТОТЫ ПОДШИПНИКОВ

BPFO - Частота вращения по внешнему кольцу (60 об/мин)	2.558 Hz
BPFI - Частота вращения внутреннему кольцу (60 об/мин)	4.442 Hz
BSF - Частота вращения тела качения (60 об/мин)	3.445 Hz
BRF - Частота прохождения контакта тела качения (60 об/мин)	1.723 Hz
FTF - Частота вращения сепаратора (60 об/мин)	0.365 Hz



РАЗМЕРЫ ОКРУЖАЮЩИХ ДЕТАЛЕЙ

da min - Минимальный диаметр буртика вала	9 mm
da max - Максимальный диаметр буртика вала	9,2 mm
Da max - Максимальный диаметр буртика корпуса	17 mm
ra max - Максимальный радиус галтели вала и корпуса	0,3 mm

INDUSTRY РАСЧЕТНЫЕ ФАКТОРЫ

Эквивалентная динамическая радиальная нагрузка

$$P = X.F_r + Y.F_a$$

$\frac{f_0 F_a}{C_0}$	e	Fa / Fr ≤ e		Fa / Fr > e	
		X	Y	X	Y
0.172	0.19	1	0	0.56	2.3
0.345	0.22				1.99
0.689	0.26				1.71
1.03	0.28				1.55
1.38	0.3				1.45
2.07	0.34				1.31
3.45	0.38				1.15
5.17	0.42				1.04
6.89	0.44				1

Эквивалентная статическая радиальная нагрузка

$$P_0 = X_0.F_r + Y_0.F_a$$

X_0	Y_0
0.6	0.5

В случае одинарного подшипника или установки в тандеме DT :

Если $P_0 < F_r$, то считать $P_0 = F_r$ 