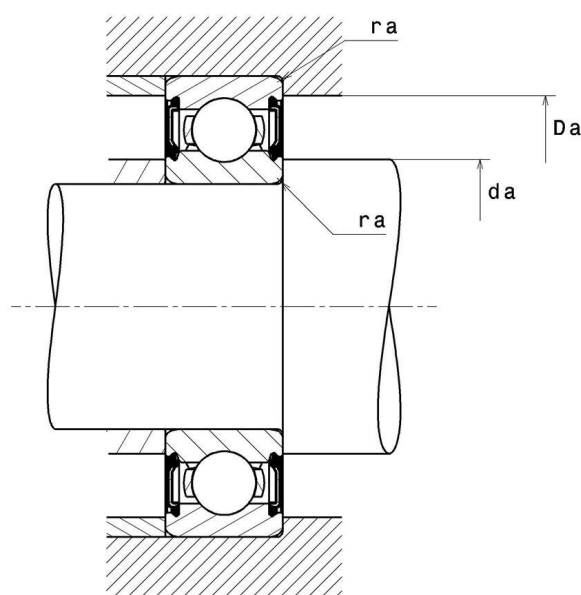
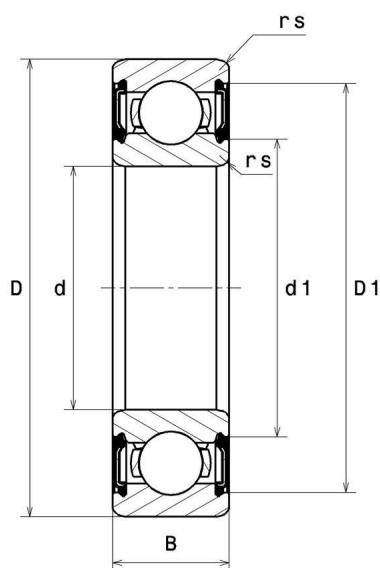


Радиальный шарикоподшипник, сепаратор из листовой стали, двусторонние неконтактные уплотнения

ВИЗУАЛЬНЫЙ



РАЗМЕРЫ ИЗДЕЛИЯ

Марка	NTN
d - Внутренний диаметр	17 mm
D - Наружный диаметр	47 mm
B - Ширина подшипника/внутреннего кольца	14 mm
rs - Минимальный радиус галтели	1 mm
Класс радиального зазора	C3
Вес	0,115 kg

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПРОДУКТА

C - Динамическая грузоподъёмность	15 kN
C0 - Статическая грузоподъёмность	6,55 kN
Cu - Предельная усталостная нагрузка	0,51 kN
f0 - Коэффициент	12.2
N lim - Предельная скорость при смазывании консистентной смазкой	16000 tr/min
Tmin - Мин. рабочая температура	-25 °C
Tmax - Макс. рабочая температура	110 °C

РАЗМЕРЫ ОКРУЖАЮЩИХ ДЕТАЛЕЙ

da min - Минимальный диаметр буртика вала	22 mm
da max - Максимальный диаметр буртика вала	25 mm
Da max - Максимальный диаметр буртика корпуса	42 mm
ra max - Максимальный радиус галтели вала и корпуса	1 mm



INDUSTRY РАСЧЕТНЫЕ ФАКТОРЫ

Эквивалентная динамическая радиальная нагрузка

$$P = X \cdot F_r + Y \cdot F_a$$

$\frac{f_0 F_a}{C_0}$	e	Fa / Fr ≤ e		Fa / Fr > e	
		X	Y	X	Y
0.172	0.19	1	0	0.56	2.3
0.345	0.22				1.99
0.689	0.26				1.71
1.03	0.28				1.55
1.38	0.3				1.45
2.07	0.34				1.31
3.45	0.38				1.15
5.17	0.42				1.04
6.89	0.44				1

Эквивалентная статическая радиальная нагрузка

$$P_0 = X_0 \cdot F_r + Y_0 \cdot F_a$$

X_0	Y_0
0.6	0.5

В случае одинарного подшипника или установки в тандеме DT :

Если $P_0 < F_r$, то считать $P_0 = F_r$ 